

AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ
AEROPUERTOS DEL CARIBE S.A.
PROGRAMA DE LIMITACIÓN DE FAUNA SILVESTRE
OCTUBRE 2010
BOLETIN No 2, AÑO I

¡¡LLEGAN LAS AVES MIGRATORIAS!!



Águila cuaresmerá (*Buteo platycterus*)



Guala o Chulo cabeza roja (*Cathartes aura*)

Como todos los años para el mes de Septiembre, Octubre, Noviembre se comienza a registrar la llegada de grandes poblaciones de aves migratoria provenientes de Norte y Centro América. En Colombia en el 2010 a través de la Red Nacional de Observadores de Aves (RNOA) ya se han comenzado a registrar bandadas de Águilas Cuaresmeras atravesando las zonas montañosas del País.

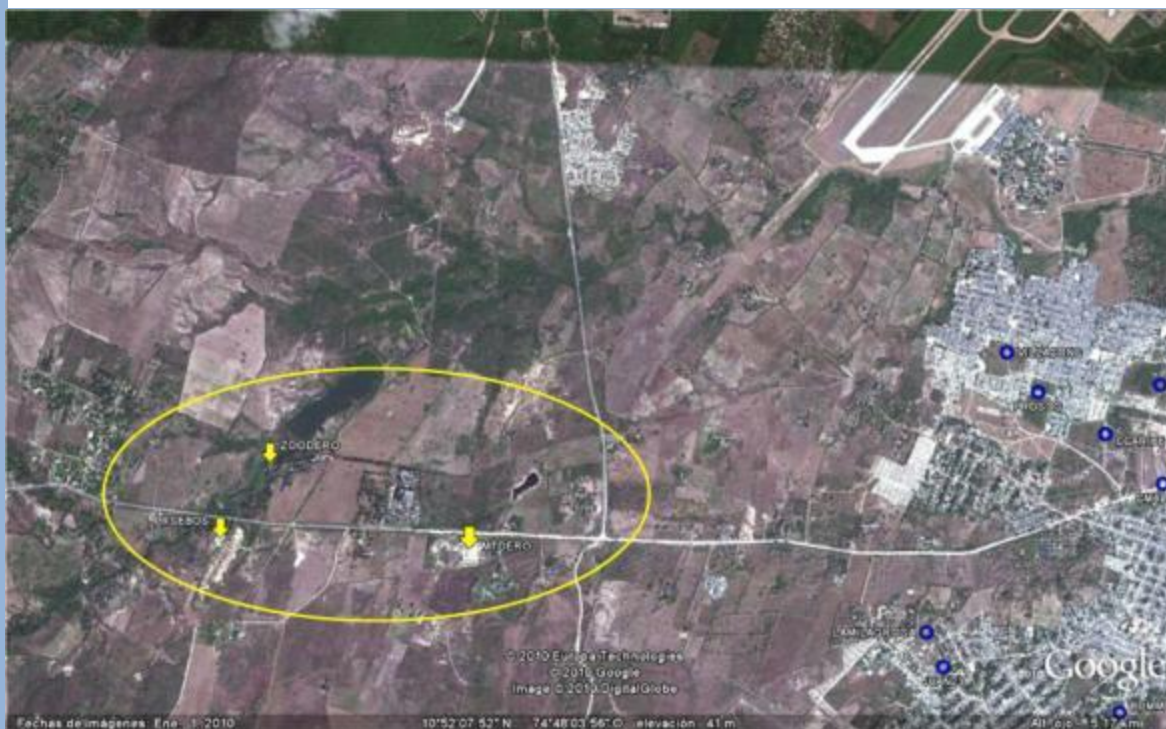
Por la ubicación del Aeropuerto esta situación es de especial atención dado que el corredor del río Magdalena y Vía Parque Isla Salamanca son catalogados como aeropuertos naturales que reciben poblaciones importantes de aves migratorias.

Con relación al Peligro Aviario hemos tenido antecedes de cierres momentáneos por bandadas de Águilas Cuaresmeras (*Buteo platycterus*) y Chulos cabeza roja y negra (*Cathartes aura* y *Coragyps atratus*), de este último se ha comprobado que se desplazan poblaciones migratorias provenientes de Centro América, de igual forma las

probabilidades de impactos se incrementa. Por antecedentes se han registrado algunos eventos sin ninguna consecuencia.



Cabecera 23. Sector donde es posible observar concertaciones de aves Carroñeras y Migratorias en horas de la mañana



Cabecera 05. Posible área de concentración de aves por presencia de atractivos identificados

Por la orientación geográfica, la cabecera más expuesta es la 23, dado su cercanía con los humedales y con el casco urbano de Soledad, donde cualquier atractivo como basureros principalmente puede ocasionar concentraciones de aves sobre este sector. El sector de aproximación de la Cabecera 05, puede tener igual probabilidades que ocurran desplazamientos de aves, dado que hacia este sector se encuentran fuertes atractivos que anteriormente han sido generadores de concentraciones de aves, tales como un Zocriadero ubicado al costado izquierdo del cono de aproximación y de una planta procesadora de sebos.

Recomendaciones a los pilotos antes del vuelo:

- Verifique la existencia de NOTAM preventivos acerca de problemas con aves en el aeropuerto de salida y destino.
- Evite volar a baja altura sobre los santuarios de aves (ej: Via Parque Salamanca, Ciénaga grande, riveras del Río Magdalena), a lo largo del río o de la costa, especialmente a finales de octubre, noviembre, febrero y marzo, épocas identificadas como de paso de aves migratorias.
- Escuche atentamente la información proporcionada por el ATS sobre la presencia de aves tanto en la llegada como en la salida.

Reporte de choques con aves

- El reporte de choques e incidentes realizados por los pilotos y/o aerolíneas, alimenta la base de datos del aeropuerto y nos ayuda a direccionar la gestión de la prevención de impactos en el rumbo adecuado; ACSA posee un procedimiento que le captura esta información, en caso de un choque con ave o mamíferos comuníquese con el CECOA Tel: 575-3348190 o visita la página web de la Aerocivil www.aerocivil.gov.co y realiza tu reporte en línea, link Peligro Aviario. De igual forma en la página web del Aeropuerto www.baq.aero podrás encontrar un link de Peligro Aviario donde podrás descargar el formato de notificación.

Contacto:

William J. Agudelo Henríquez
Oficial de Fauna Silvestre
wagudelo@baq.aero